

CÁMARA TÉCNICA DE AUTOS

Octubre 26 de 2022.

AGENDA



- | | |
|--|-----|
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior. | 3' |
| 2. Libreta de asistencias. | 2' |
| 3. Información al consumidor de vehículos de automóviles | 15' |
| 4. Balance mesa de apoyo Guía de Valores. | 15' |
| 5. Campaña choques simples. | 15' |
| 6. Reporte al RUNT de la Póliza de RC "Andina". | 10' |
| 7. Observatorio de Cifras: Análisis de la frecuencia, severidad y reclamaciones por segmentos y amparos. | 40' |
| 8. Propositiones y Varios. | 10' |

1

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

2

LIBRETA DE ASISTENCIAS

Libreta de asistencias.

Compañía	Feb-24	Mar-24	Abr-28	May-26	Jun-23	Jul-28	Ago-25	Sep-22
Alfa	P	P	P	P	S	P	P	P
Allianz	P	P	P	S	P	P	P	P
Axa-Colpatria	S	P	P	P	N	P	P	P
BBVA	N	P	P	N	S	N	N	N
Bolívar	P	P	P	P	N	P	P	N
Cardif	N	P	N	N	N	P	N	N
Chubb	N	N	N	N	N	N	N	N
Equidad	P	P	N	S	P	P	O	S
Estado	P	S	P	N	P	P	N	P
HDI	S	P	S	S	S	S	N	S
Liberty	S	S	S	P	S	S	S	S
Mapfre	P	P	P	P	S	P	P	P
Mundial	P	P	P	S	P	P	P	P
Previsora	P	P	P	P	P	P	N	P
Zurich	P	P	S	S	S	P	N	S
SBS	S	S	S	S	S	S	N	N
Solidaria	P	P	P	P	P	P	P	P
SURA	S	S	S	S	S	N	S	S

Parámetros de Asistencia

P	Principal
S	Suplente
O	Otro
N	No asiste

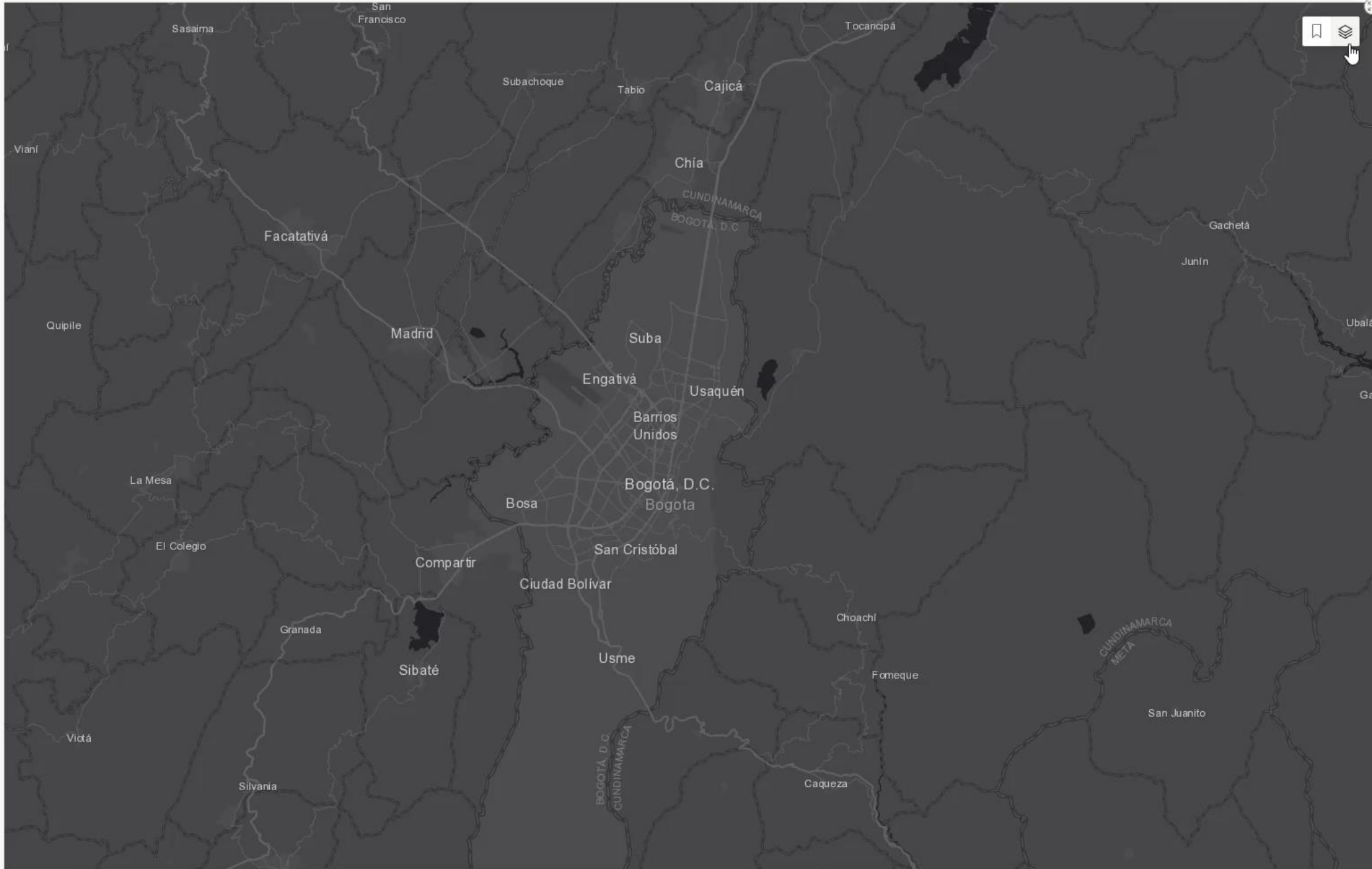
3

INFORMACIÓN AL CONSUMIDOR DE VEHÍCULOS

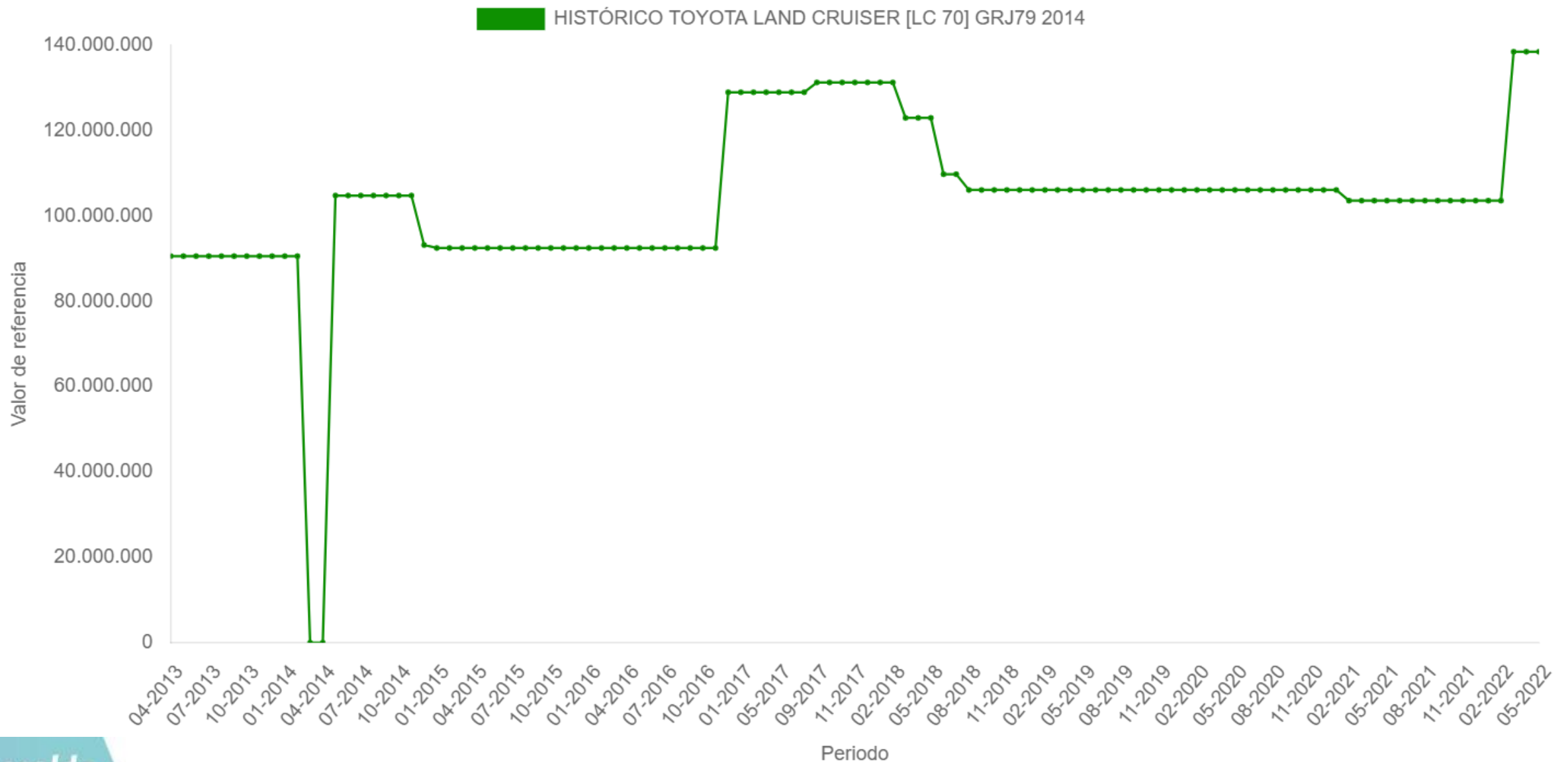
- Seguridad de los vehículos.
- Mapas de calor de accidentalidad.
- Canasta básica.
- Beneficios del seguro voluntario de autos.
- Representación de las marcas.
- Costo medio de reparación de vehículos (PPD).
- Hurto de vehículos.
- Depreciación de los vehículos.



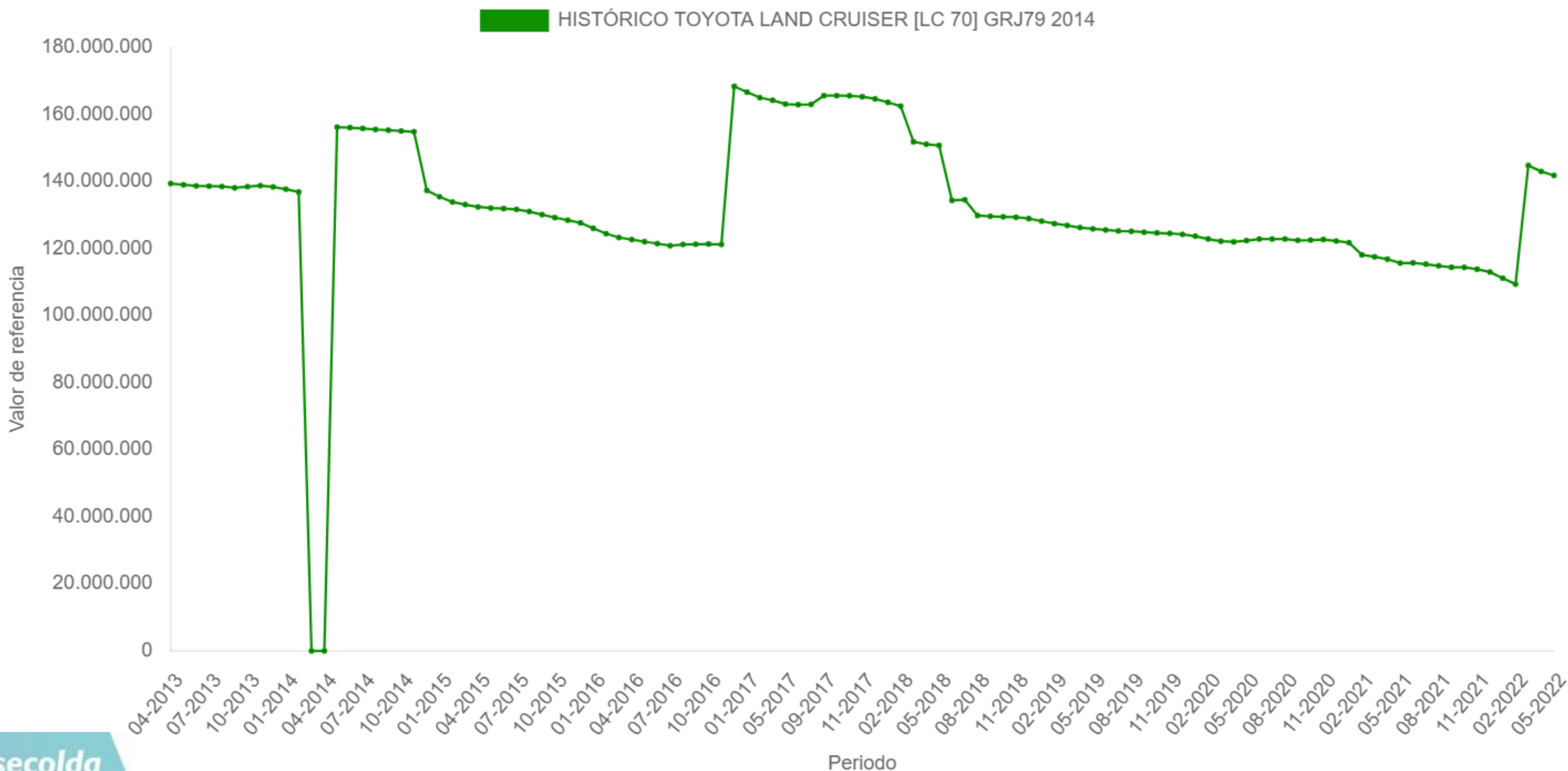
No hay leyenda



Ejemplos gráfica depreciación de los vehículos, valor nominal



Ejemplos gráfica depreciación de los vehículos, valor deflactado a dic 2018



Misión: En los próximos 3 años Premios Vía debe ser la referencia principal para la consulta y compra de vehículos en el país.

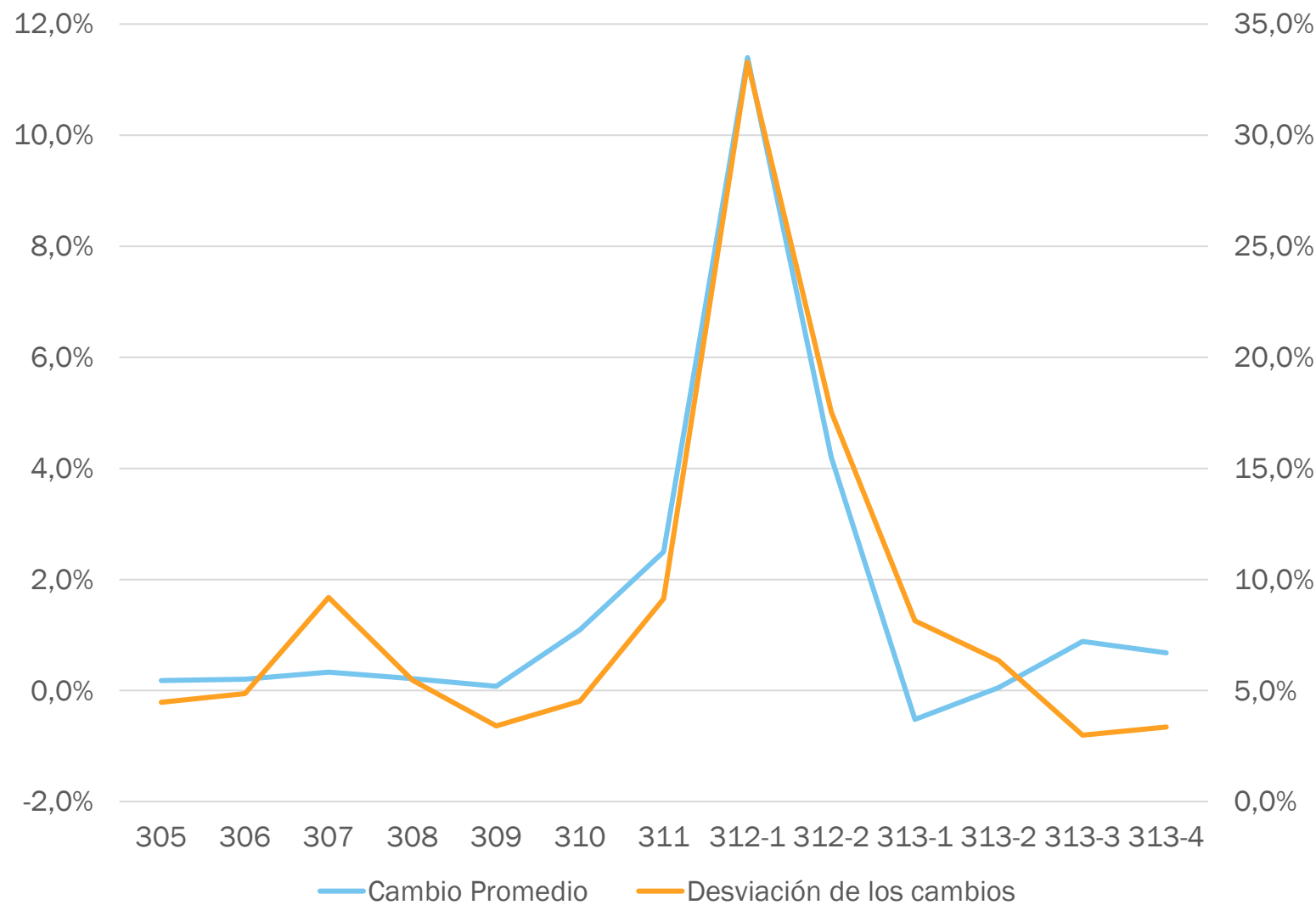
Elementos	Calificación
Costo de reparación vehículos	    
Seguridad de los vehículos	 
Frecuencia hurtos	   
Representación de la marca	 
Medio ambiente	

4

BALANCE MESA DE APOYO GUÍA DE VALORES



- 1. Estabilidad general del modelo.
- 2. Mesa de apoyo de la Guía de Valores.
- 3. Publicación Guía de Pesados





1. Estabilidad general del modelo.
2. Mesa de apoyo de la Guía de Valores.
3. Guía de Pesados.

1. A la fecha se han llevado a cabo 4 mesas de apoyo. El viernes 28 de octubre se llevará a cabo la quinta mesa de apoyo, la cual se enfocará en el modelo de pesados y las modificaciones más relevantes en precios.
2. Gracias a estas mesas, se logró mejorar el modelo de livianos, incorporando más elementos diferenciadores, como tapicería en cuero, sunroof, entre otros.
3. Asimismo, se han aprovechado las mesas para recibir retroalimentación sobre cambios importantes observados entre cada iteración.
4. Paralelamente, se han tenido reuniones con 5 compañías. Las reuniones giran en torno a hallazgos generales (no particulares ni sugerencias de precios) sobre la metodología, que permiten mejorar el modelo o detectar errores.

1. Se implementó el modelo intuitivo para vehículos pesados, basado en mercados internacionales.
2. Extracción de información automática de las líneas de vehículos pesados.
3. Las transformaciones se obtienen de las diferencias históricas observadas entre chasis o remolcador y sus respectivas transformaciones. Son función del largo y de la capacidad del vehículo.
4. Se incluyen variables como transmisión, tracción, cilindraje, potencial, línea, marca y capacidad de carga (entre otras).
5. Se está trabajando en mejorar los insumos de entrada, ya que algunas potencias, cilindraje o capacidad de carga tienen ceros en la base del proveedor anterior.
6. Una vez revisado el modelo de pesados, durante la próxima mesa de apoyo, se tomará la decisión de publicarlo en la siguiente Guía en conjunto con el de livianos y motos.

Variables	Marginal	Coeficientes
Año modelo	1 año	7.04%
Peso	2,200 Kg	2.65%
Capacidad Carga	7,500 Kg	5.03%
Gasolina	Sí vs. No	-2.76%
4x4	Sí vs. No	1.21%
6x4	Sí vs. No	9.97%

5

CAMPAÑA CHOQUES SIMPLES

#ChoquesSimples

Objetivo:	A raíz de la reglamentación que define el procedimiento para la atención y gestión de choques simples. Artículo 143 código nacional de tránsito terrestre, buscamos instruir a los conductores asegurados sobre qué hacer hoy en caso de que se presente esta eventualidad.
Dirigida a:	Personas aseguradas que conducen vehículos
Tono:	Amigable - educativo.
Medios:	<ul style="list-style-type: none">• Páginas Web: - Fasecolda<ul style="list-style-type: none">- Premios Vía- Compañías de seguros• Redes sociales y Correo electrónico• Boletines de Fasecolda y Premios Vía.
Presupuesto en redes sociales:	\$700.000
Alcance estimado:	20 mil personas

#ChoquesSimples

Línea Gráfica



Temas

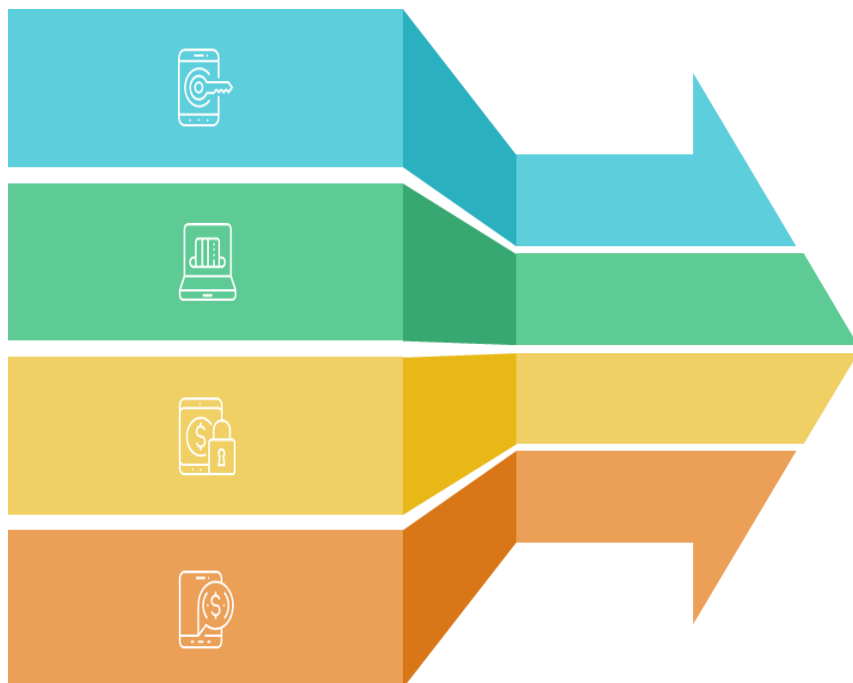
1. Definición de choque simple
2. Cómo actuar en caso de choque simple
3. Acciones con seguros voluntarios
4. Acciones sin seguros voluntarios
5. Cuándo no mover el vehículo
6. Entre quiénes se puede presentar un choque

Formato

Emails
Carruseles
Video
Historias
PDF
Página Web

6

REPORTE AL RUNT DE LA PÓLIZA DE RC "ANDINA".



1. El Ministerio de Transporte y el RUNT contactaron a la Dirección de la Cámara Técnica de Automóviles, para validar las razones por las cuales las aseguradoras no se encuentran reportando la póliza Andina al RUNT.
2. La consulta la realizan en atención a la Resolución 3545 de 2009 artículo 6 que establece: "las aseguradoras deben reportar otras pólizas como: *“Responsabilidad civil, andina, combustibles líquidos, transporte de gases y mercancías peligrosas”*”.
3. Desde Fasecolda hemos consultado con los miembros de la cámara de Responsabilidad Civil, quienes han indicado que en la mayoría de las aseguradoras, la Póliza Andina es manejada a través de las áreas de automóviles,
4. Lo anterior, al ser una póliza dirigida a cubrir la responsabilidad civil derivada de los accidentes ocasionados a pasajeros y a terceros no transportados, y los daños corporales que sufra la tripulación, como consecuencia de accidentes causados por los vehículos habilitados pertenecientes a empresas de transporte internacional por carretera.
5. En esa medida consideramos apropiado dar el espacio en esta cámara, para conocer si en efecto las aseguradoras están comercializando este producto y las posibles dudas o dificultades en relación con el reporte.

7

OBSERVATORIO DE CIFRAS: ANÁLISIS DE LA FRECUENCIA, SEVERIDAD Y RECLAMACIONES POR SEGMENTOS Y AMPAROS.

Análisis de la frecuencia, valor promedio de las reclamaciones, por segmentos y amparos



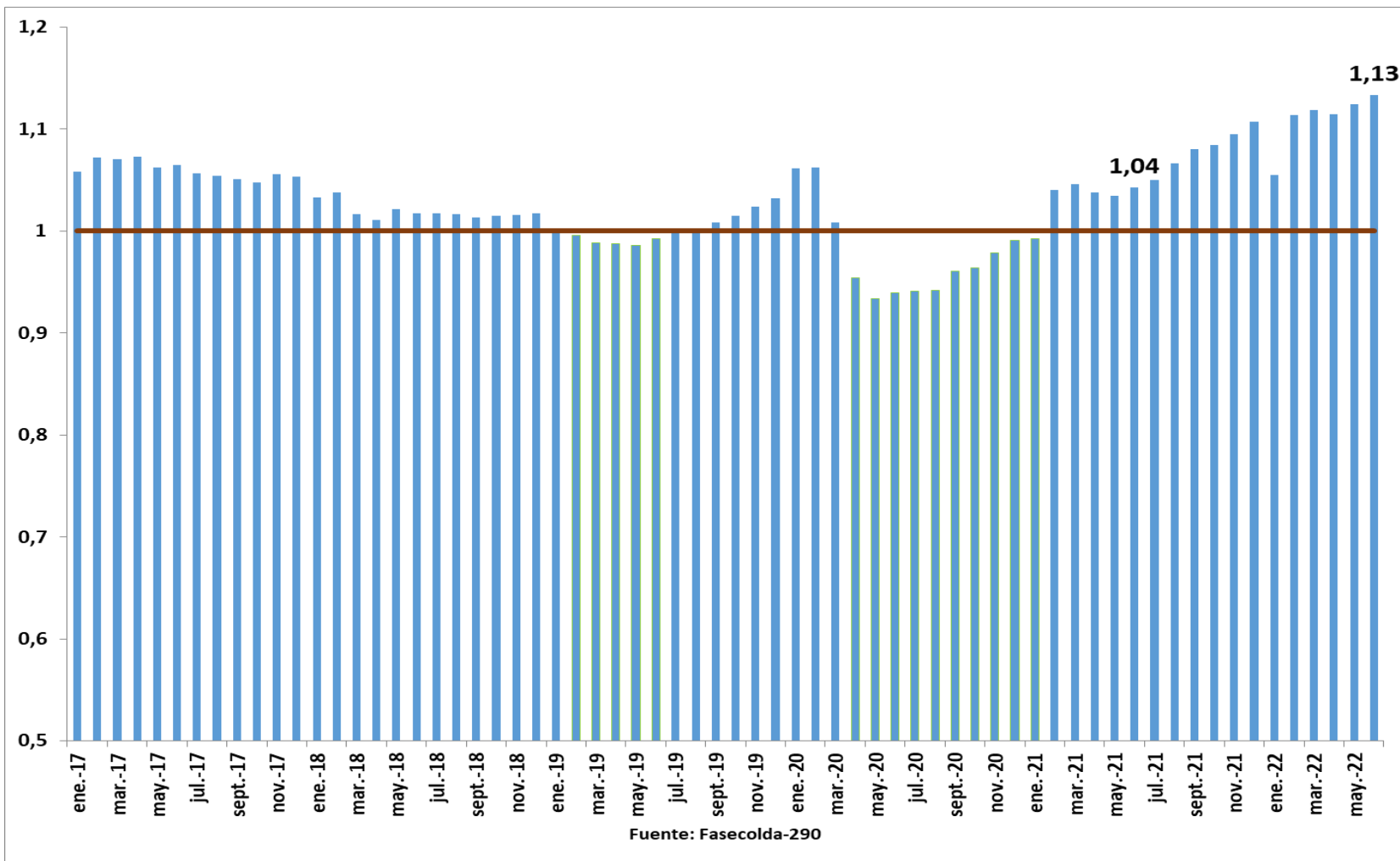
CIFRAS & CONCEPTOS
INFORMACIÓN INTELIGENTE®

Contenido

- Antecedentes
 - Índice combinado
 - Siniestralidad cuenta compañía
- Los livianos
 - Frecuencia por amparo
 - Valor promedio de reclamaciones por amparo
- Los pesados
 - Frecuencia por amparo
 - Valor promedio de reclamaciones por amparo

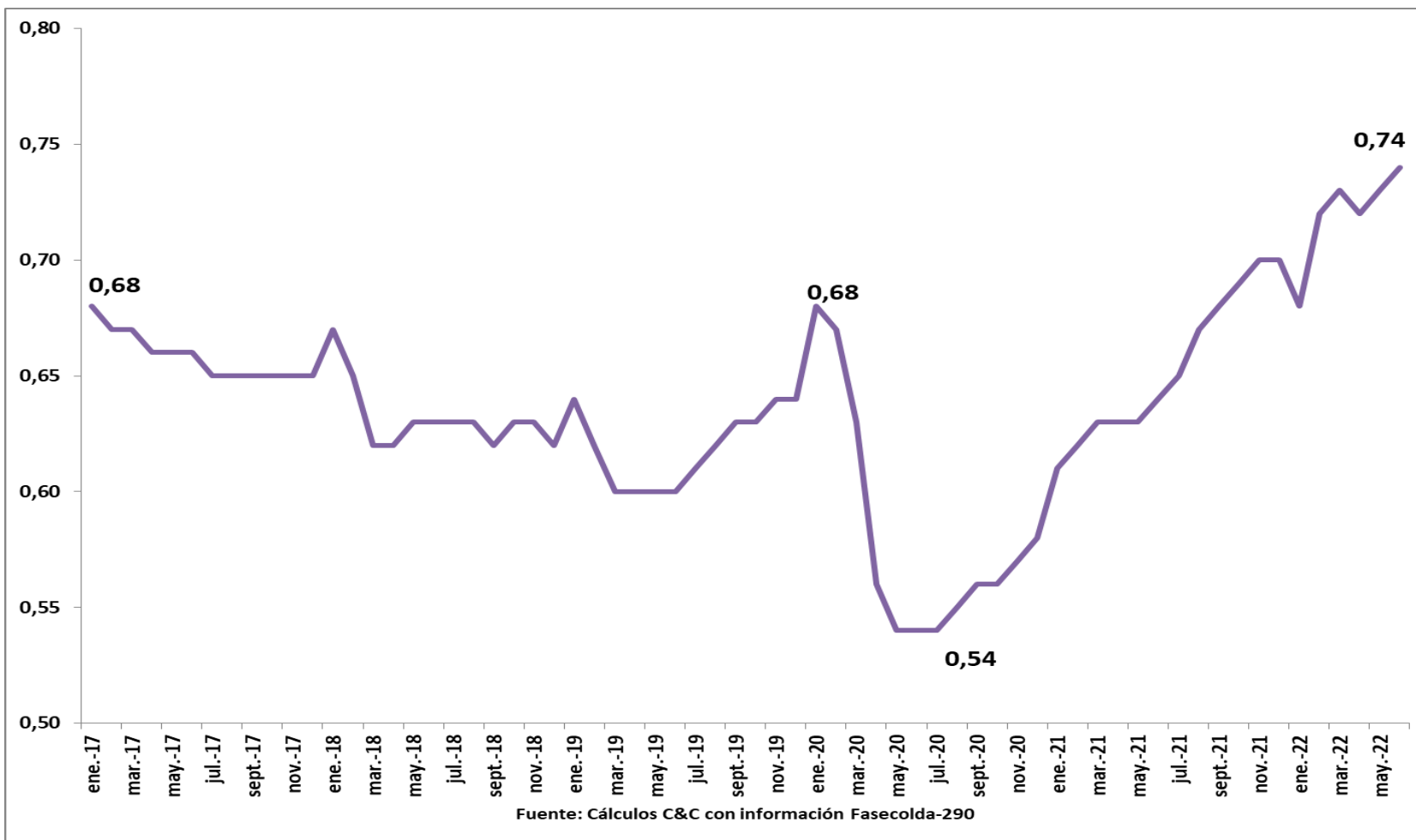
El índice combinado

El deterioro se explica por el aumento de la siniestralidad cta. cia.



Siniestralidad Cta. Cia.

¿ Aumentó la frecuencia o la severidad? ¿ambas?



Análisis de Frecuencia y Severidad en Livianos

PPD-Pérdida parcial daños

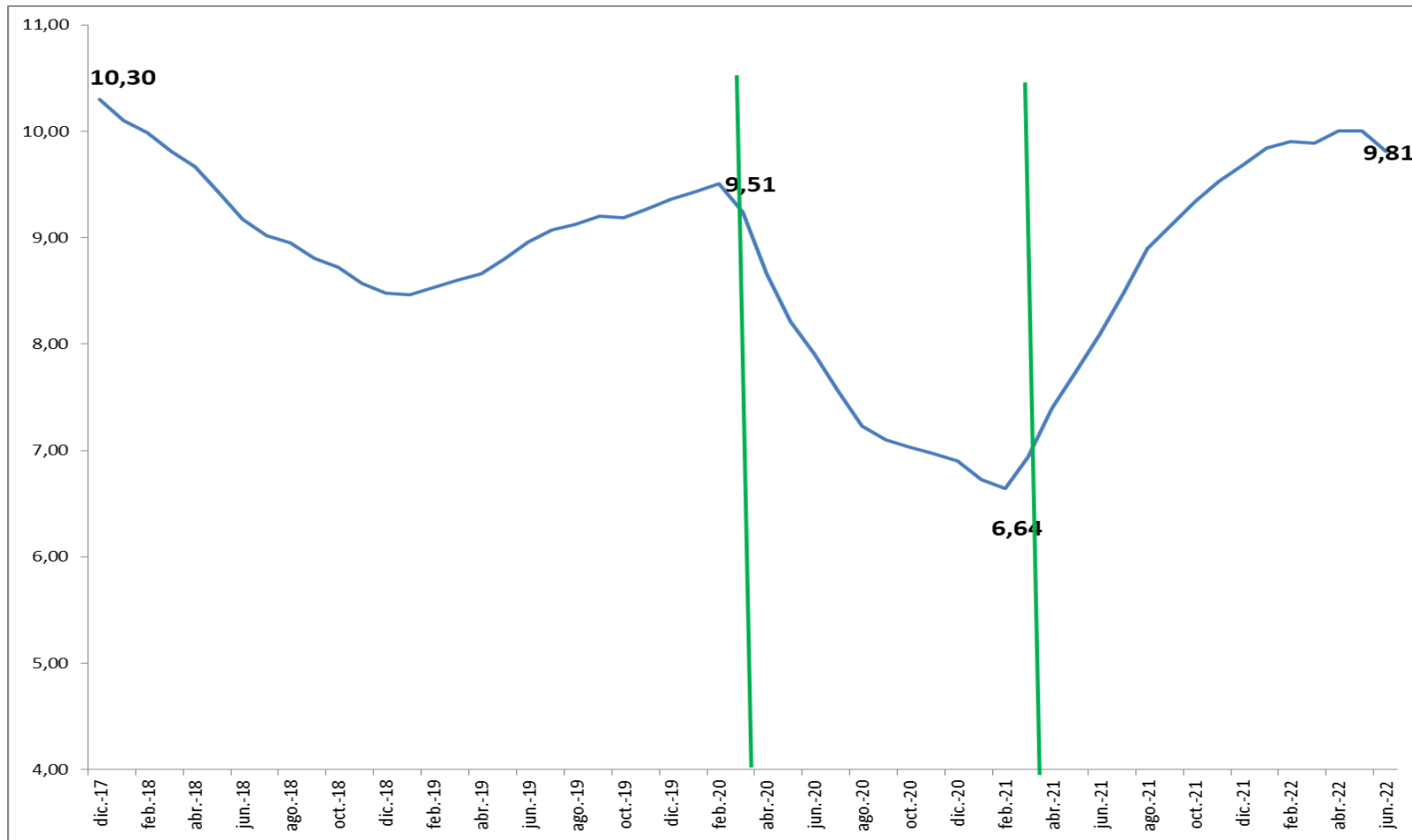
PMC- Pérdida mayor cuantía

PTH- Pérdida total hurtos

PTH – Pérdida parcial hurtos

LA FRECUENCIA POR AMPARO

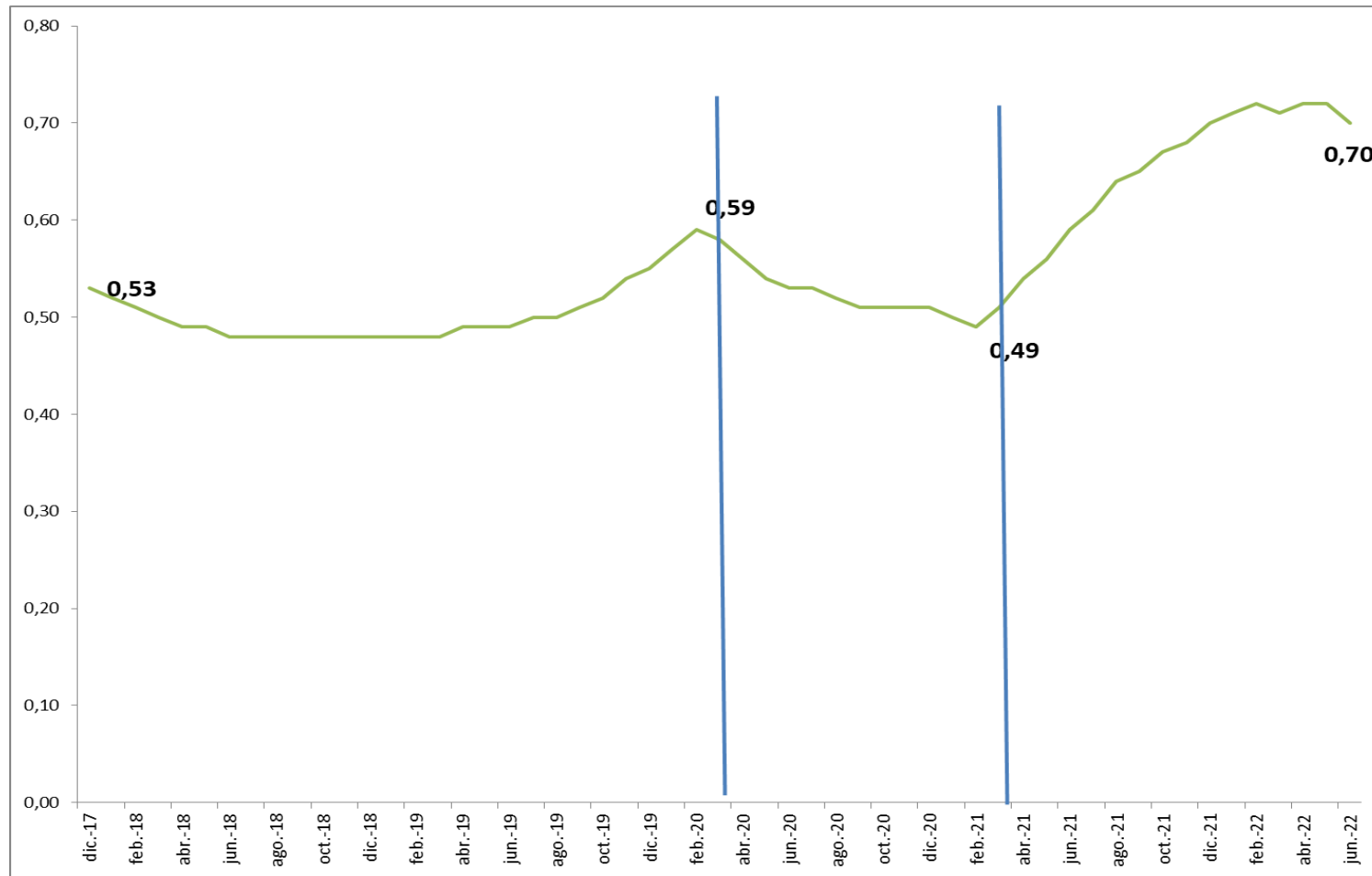
Frecuencia **PPD** anualizada Vehículos Livianos



Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

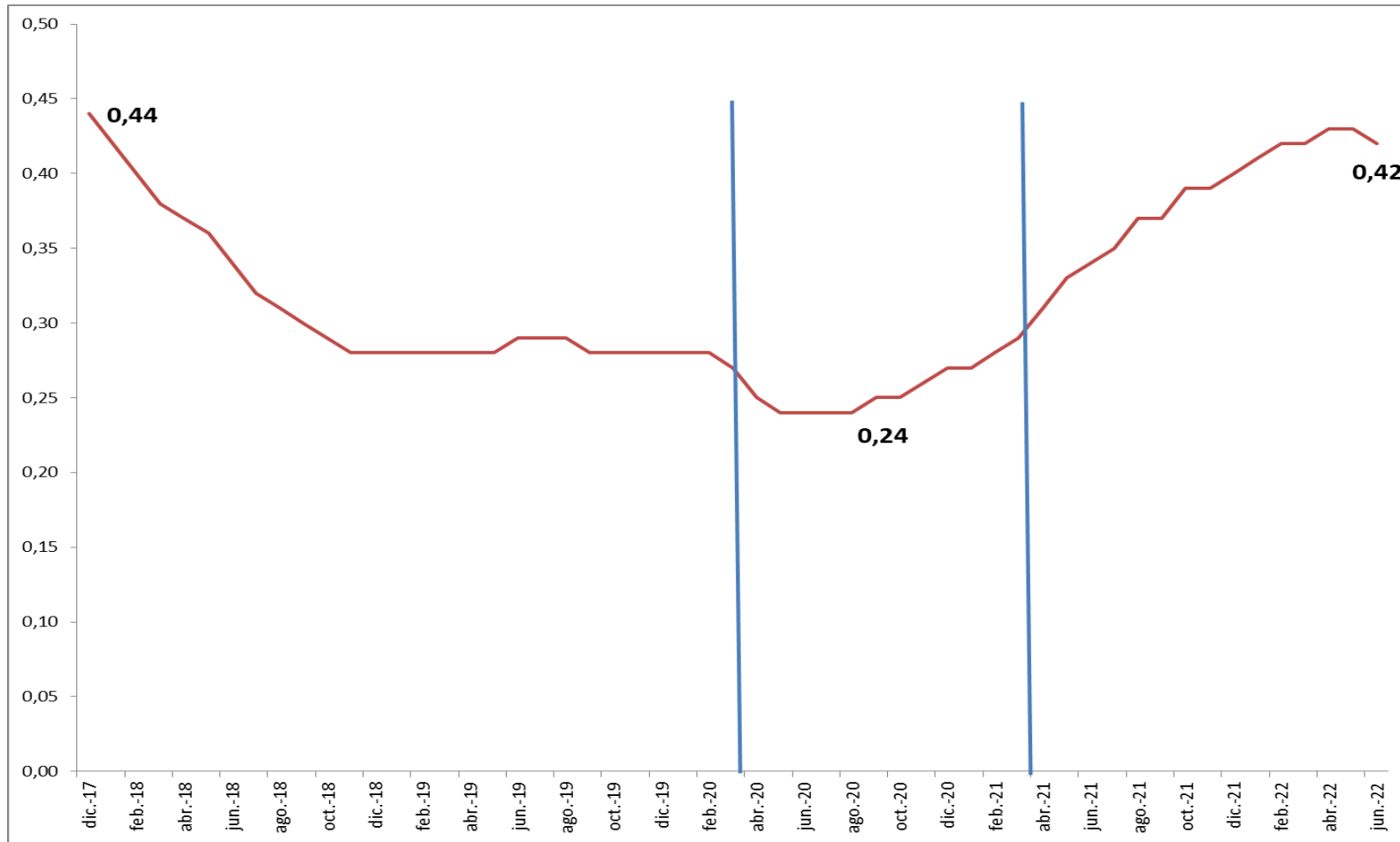
Frecuencia **PMC** anualizada

Vehículos Livianos



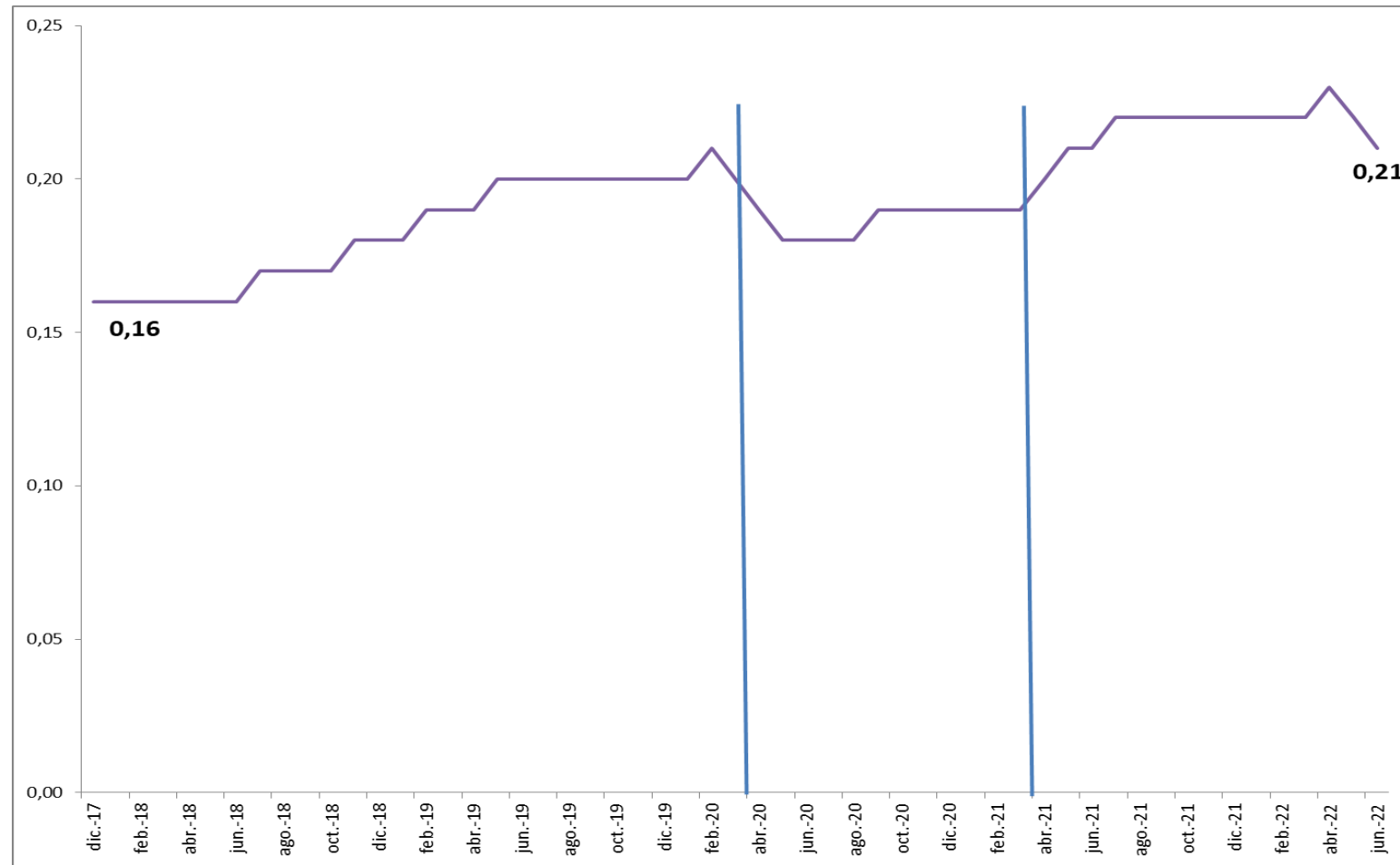
Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Frecuencia PPH anualizada Vehículos Livianos



Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Frecuencia PTH anualizada Vehículos Livianos



Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Frecuencia Anualizada
Variaciones % mensuales promedio
diciembre 2017 a Junio 2022
Vehículos Livianos

	PPD	PPH	PMC	PTH
Todo el periodo	-0,1	0,0	0,5	0,5
Pre-pandemia	-0,6	-2,0	0,2	0,6
Pos-pandemia	2,4	2,5	2,2	0,7

Sobre la frecuencia...

- **PPD:**

- En **2020** las cuarentenas desplomaron la frecuencia.
- En **2021** se ajustó vertiginosamente hasta niveles de pre-pandemia.
- En **2022** se ha estabilizado. (**10,30** dic-2017 vs **9,81** jun-2022)

- **PMC:**

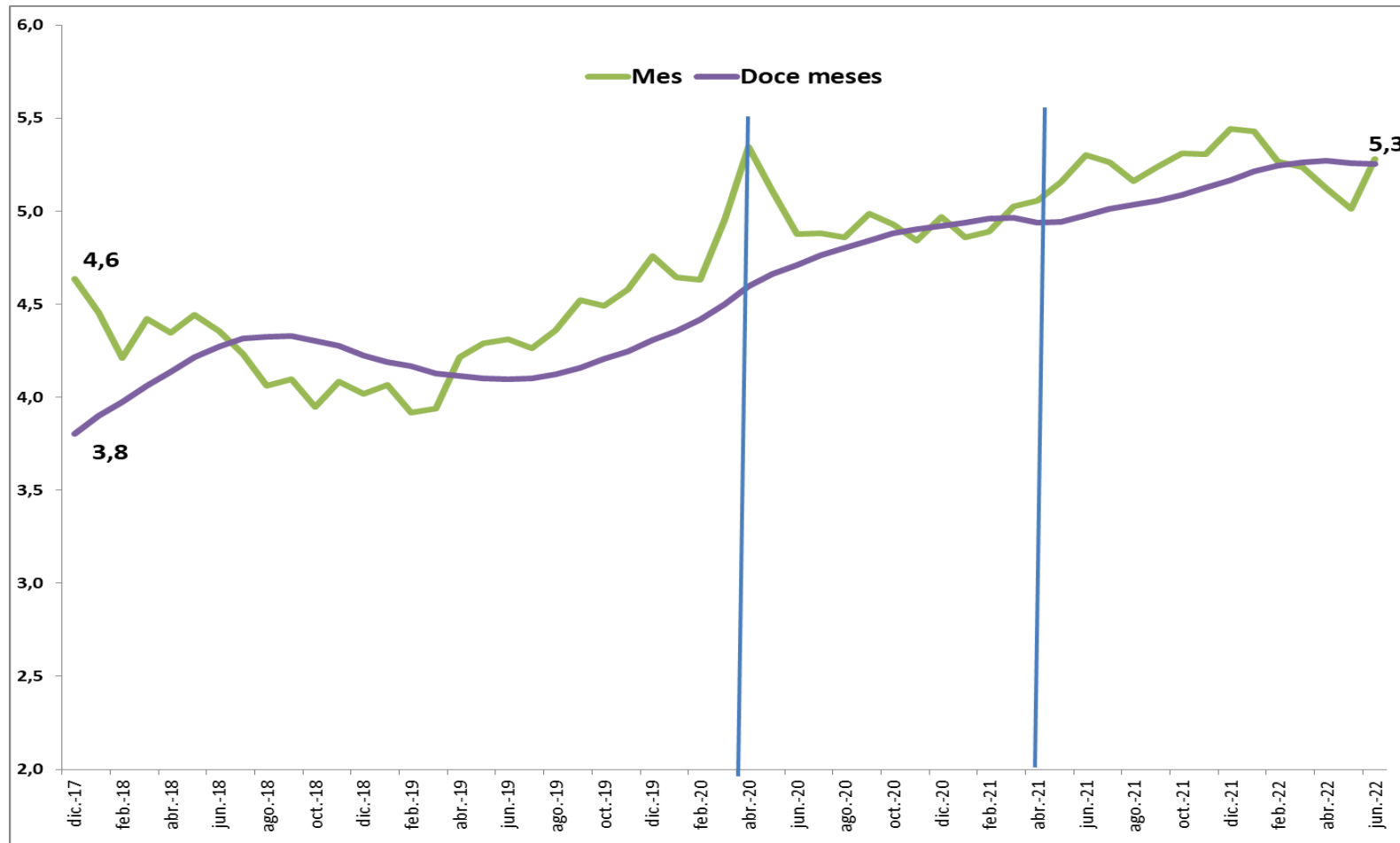
- En **2020** durante las cuarentenas cae moderadamente.
- En **2021** se incrementa hasta superar el nivel de pre-pandemia.
- En **2022** parece estabilizarse pero se mantiene **muy por encima de la P-P.**

- **PPH y PTH:**

- Caen en la cuarentena de 2020 y luego se recuperan a niveles de 2019.
- El precio del dólar y la falta de inventario (carros y repuestos) **presionará al alza estas frecuencia a finales de 2022 y 2023.**

**EL VALOR PROMEDIO DE LAS RECLAMACIONES
POR AMPARO**

Valor promedio reclamaciones PPD mes y doce meses –Livianos (Millones)



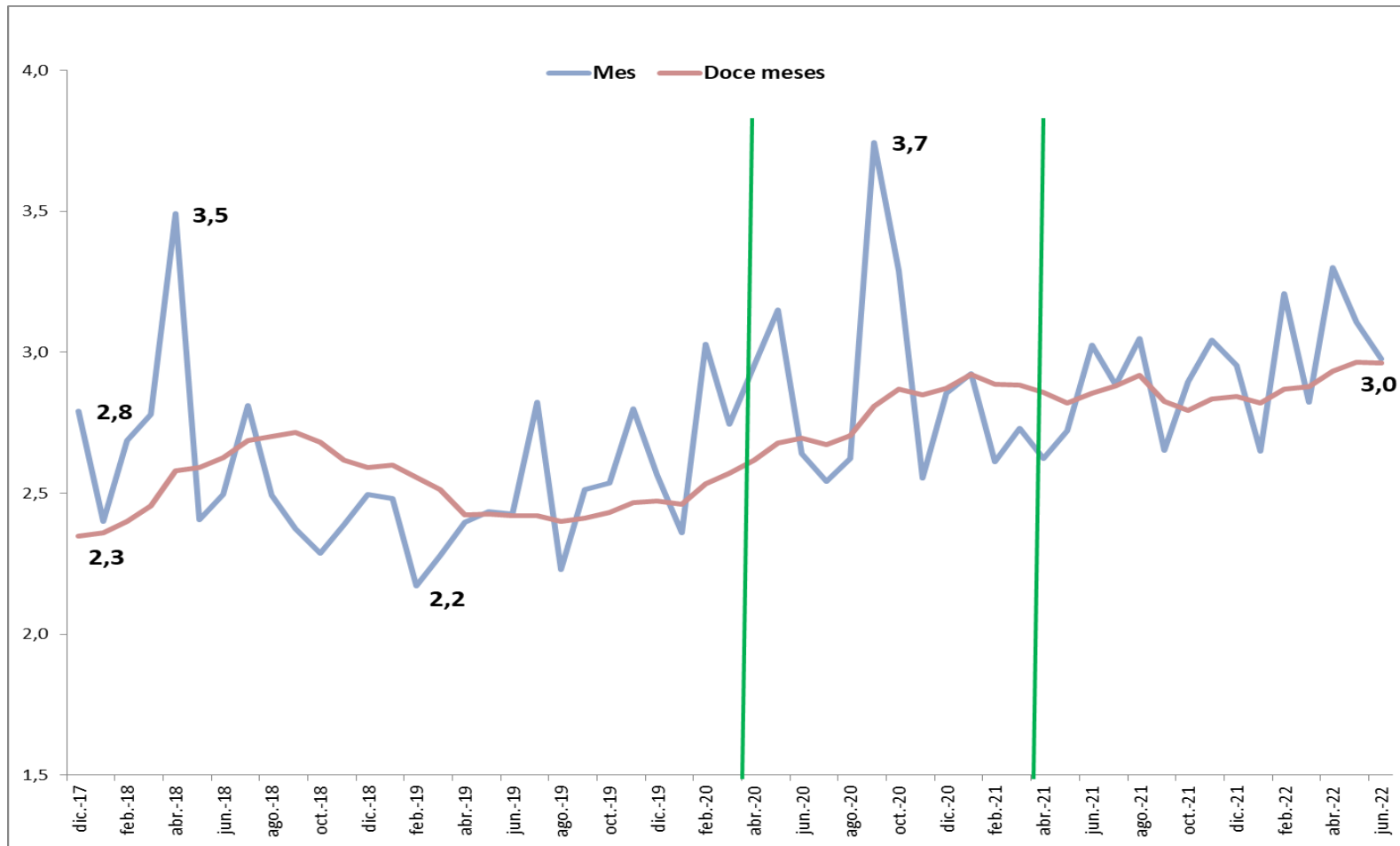
Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Valor promedio reclamaciones **PMC** mes y doce meses –Livianos (Millones)



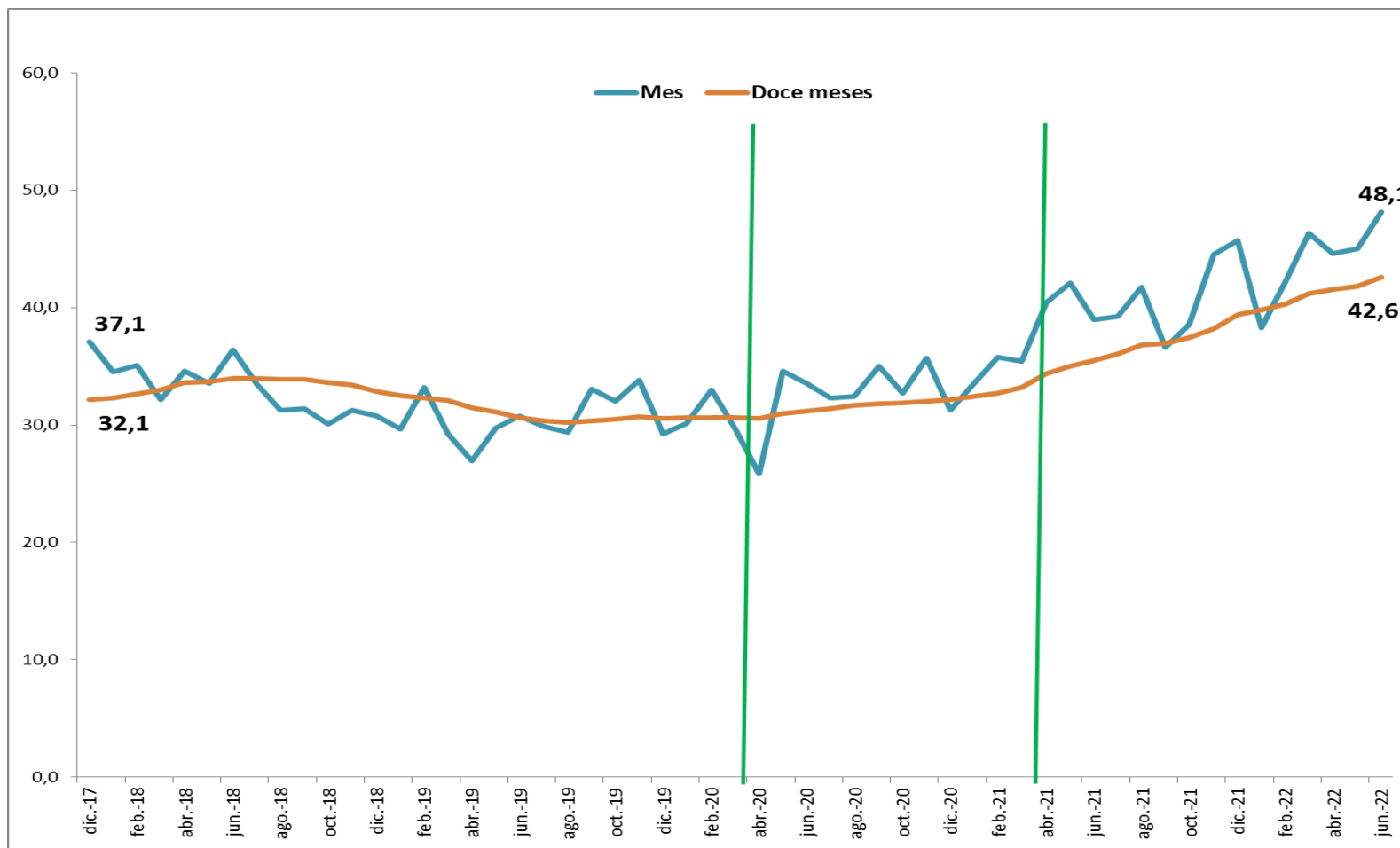
Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Valor promedio reclamaciones PPH mes y doce meses –Livianos (Millones)



Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Valor promedio reclamaciones PTH mes y doce meses –Livianos (Millones)



Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Comportamiento de los valores de reclamación
Variaciones % mensuales promedio
diciembre 2017 a Junio 2022
Livianos

	PMC	PPD	PPH	PTH	Prima media
Todo el periodo	0,9	0,8	1,2	1,0	0,2
Pre-pandemia	0,7	1,3	1,5	-0,3	0,0
Pos-pandemia	1,5	0,4	1,1	2,5	0,9

Sobre la severidad...

- El valor promedio de las reclamaciones se ha incrementado en todos los amparos hasta **superar los niveles de pre-pandemia** (Jun-22 Vs. Dic-17):
 - **PPD: 15%** **PMC: 27%** **PTH: 30%**
- El aumento de la siniestralidad y el deterioro del índice combinado, se debe principalmente **al aumento de la severidad**, (con unas frecuencias actuales similares a las de la P-P), lo que no logra compensarse con el aumento de la prima promedio.

Pesados

Frecuencia, valor promedio de las reclamaciones

PPD-Pérdida parcial daños

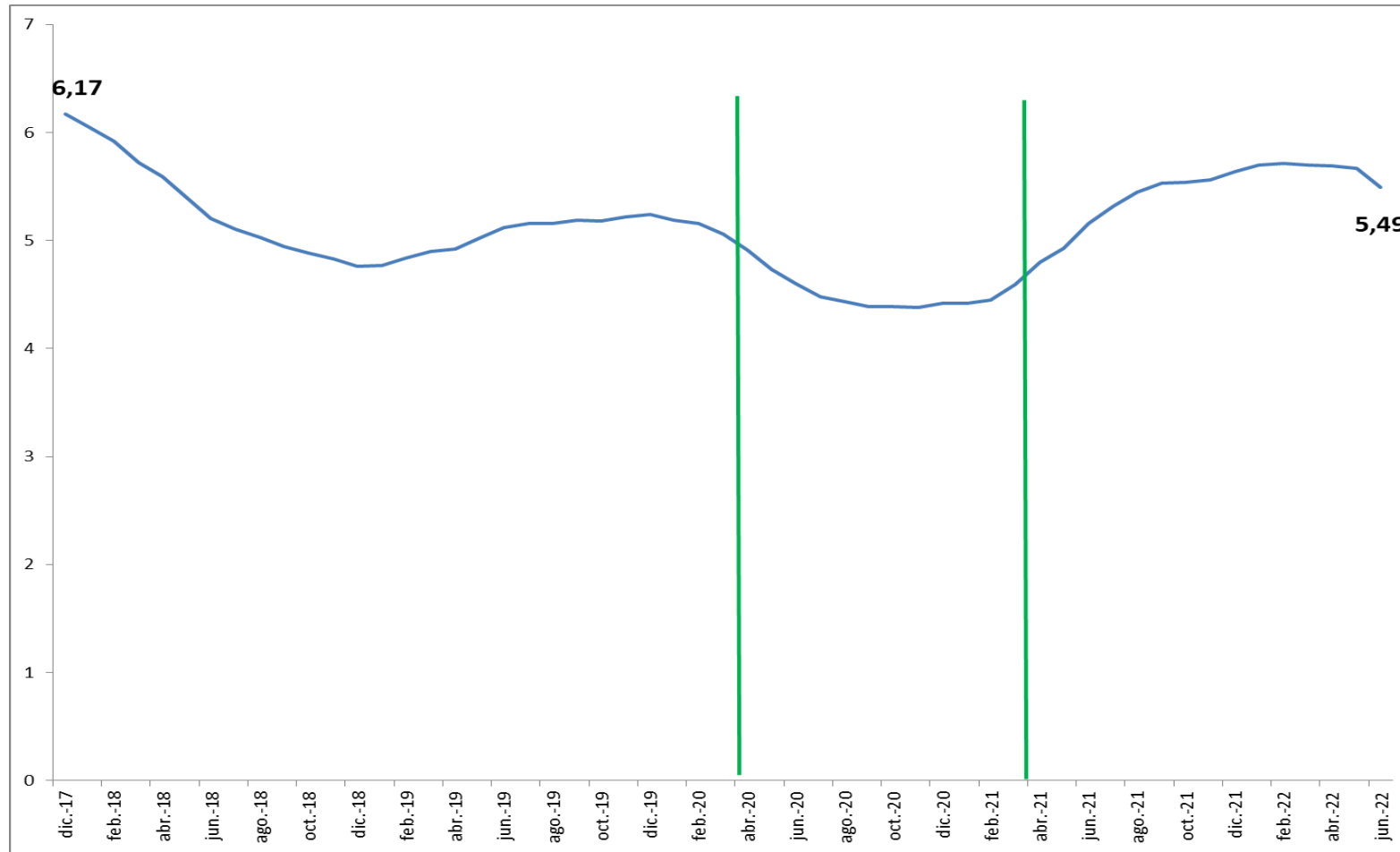
PMC- Pérdida mayor cuantía

PTH- Pérdida total hurtos

PTH – Pérdida parcial hurtos

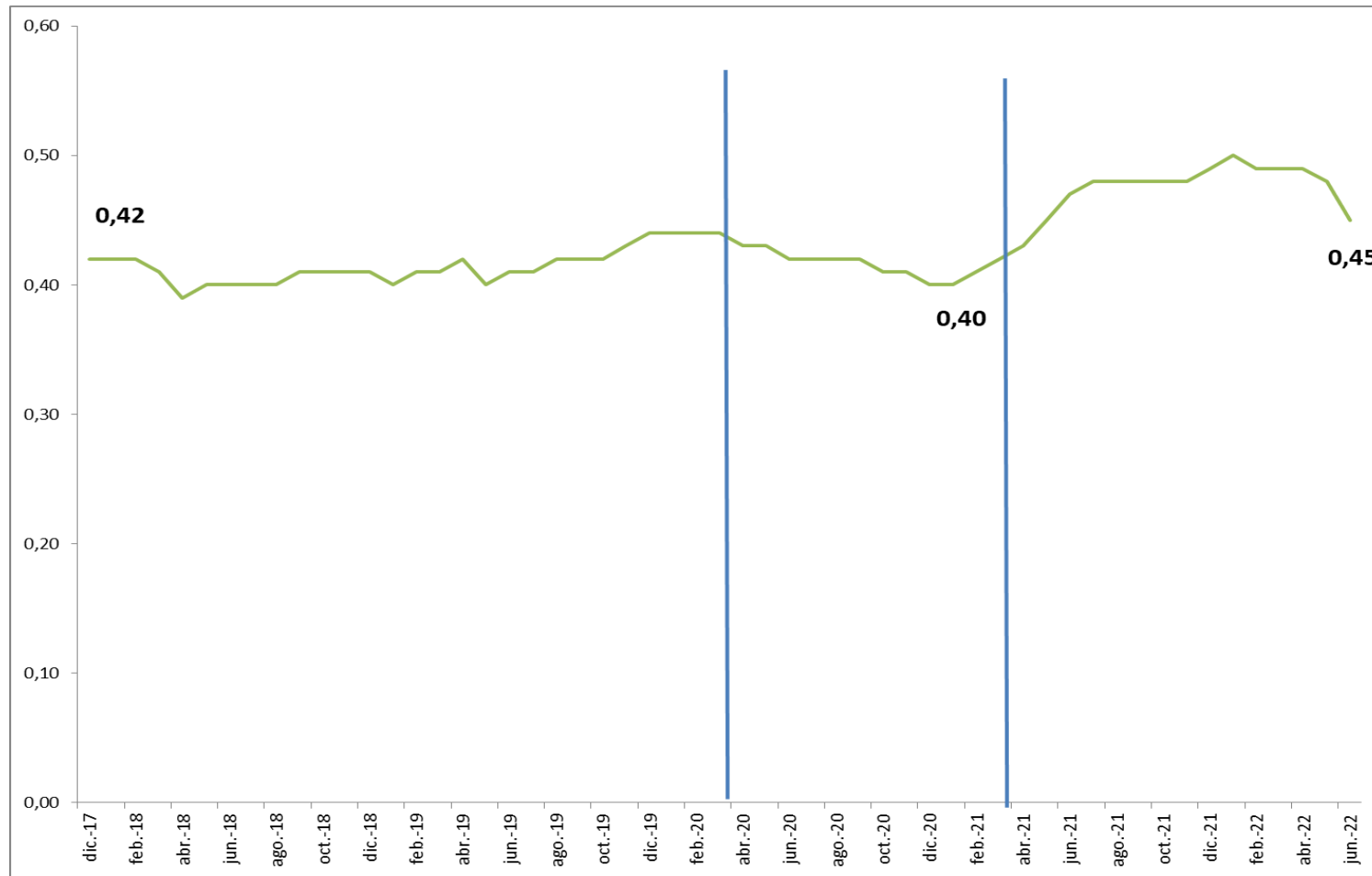
LA FRECUENCIA POR AMPARO

Frecuencia anualizada pérdida parcial daños (PPD) - Pesados



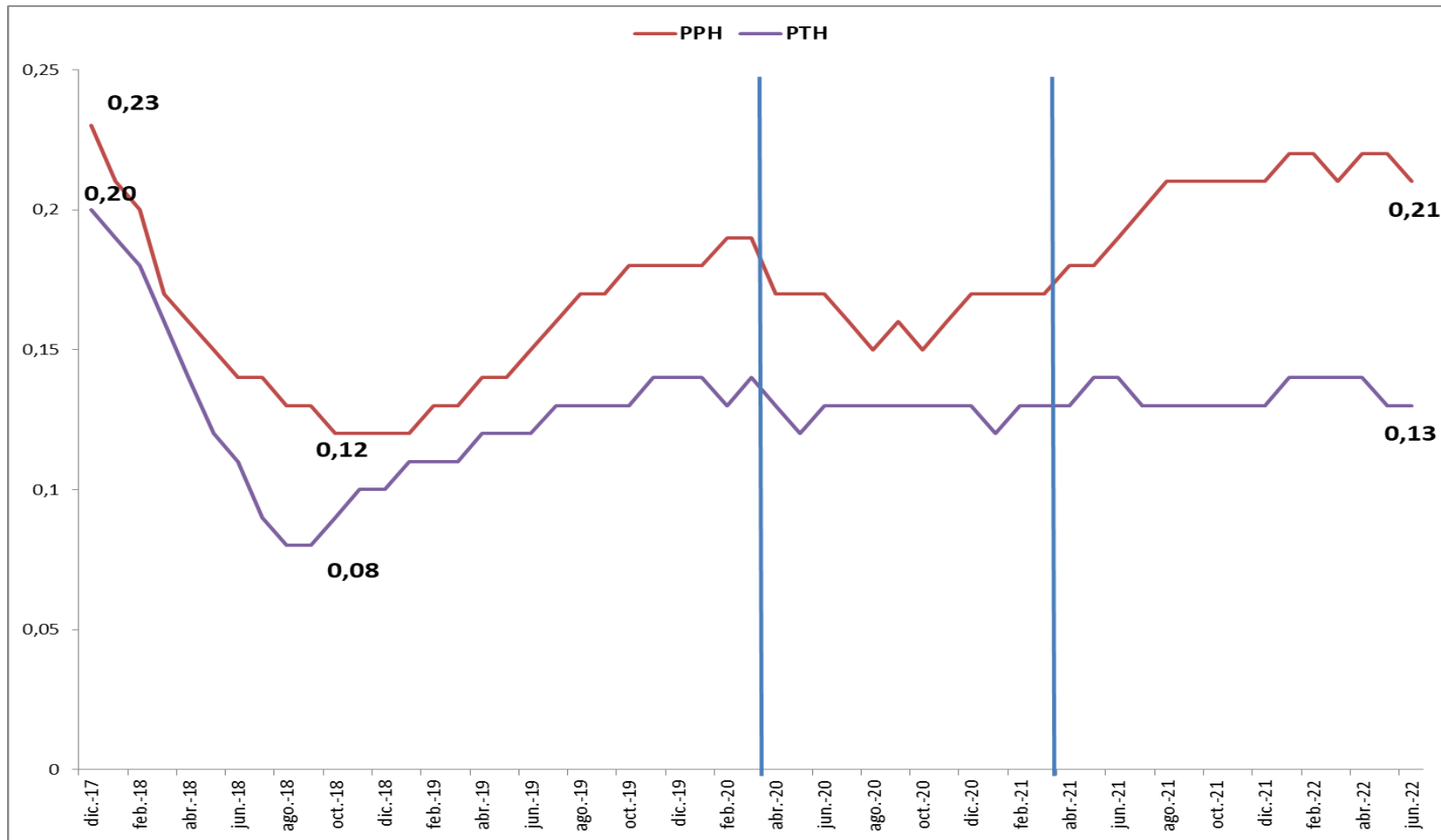
Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Frecuencia anualizada pérdida mayor cuantía (PMC) - Pesados



Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Frecuencia anualizada pérdida parcial y total hurtos - Pesados



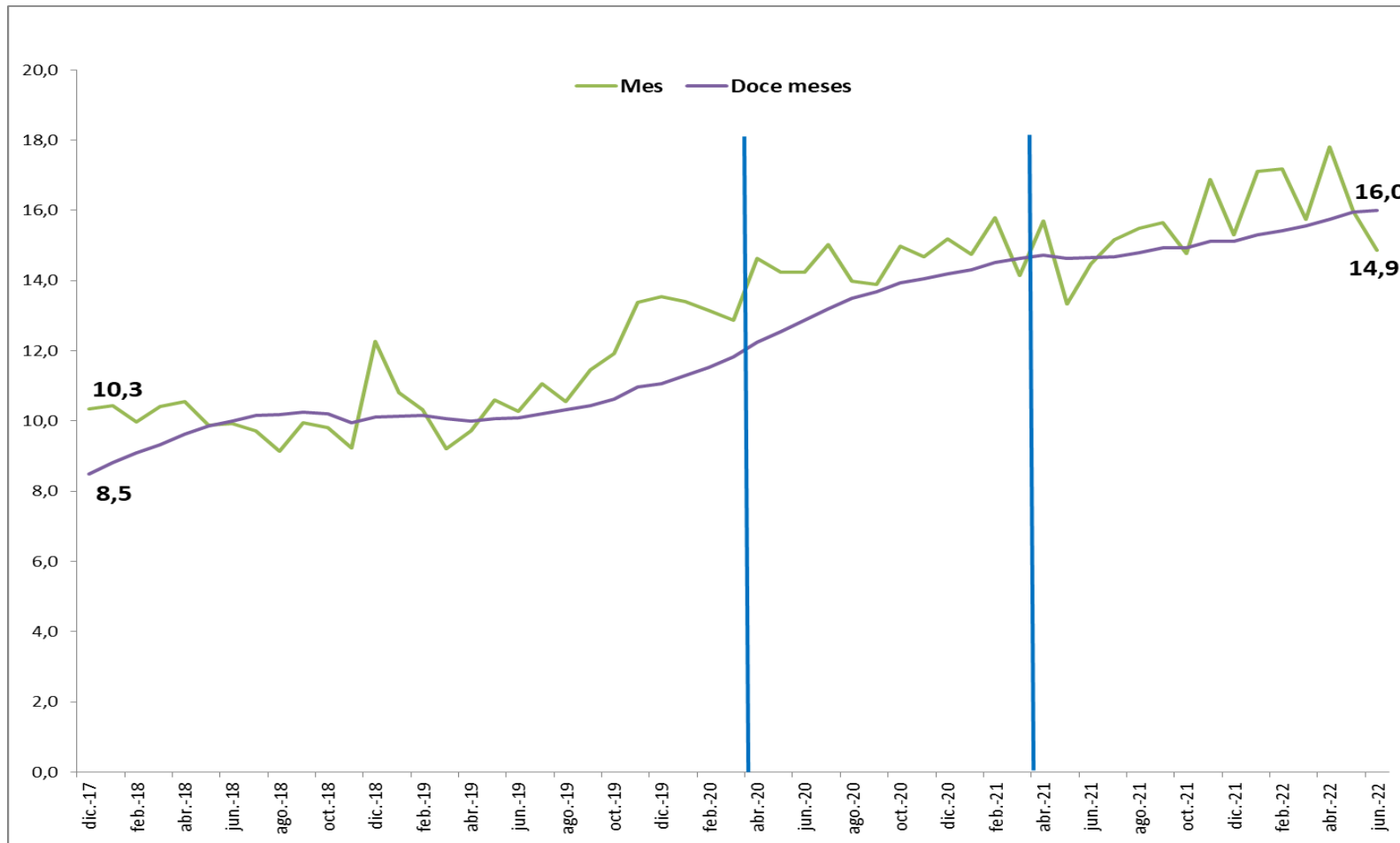
Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Comportamiento de la Frecuencia Anualizada
Variaciones % mensuales promedio
diciembre 2017 a Junio 2022
Pesados

	PPD	PPH	PMC	PTH
Todo el periodo	-0,1	0,0	0,5	0,5
Pre-pandemia	-0,6	-2,0	0,2	0,6
Pos-pandemia	2,4	2,5	2,2	0,7

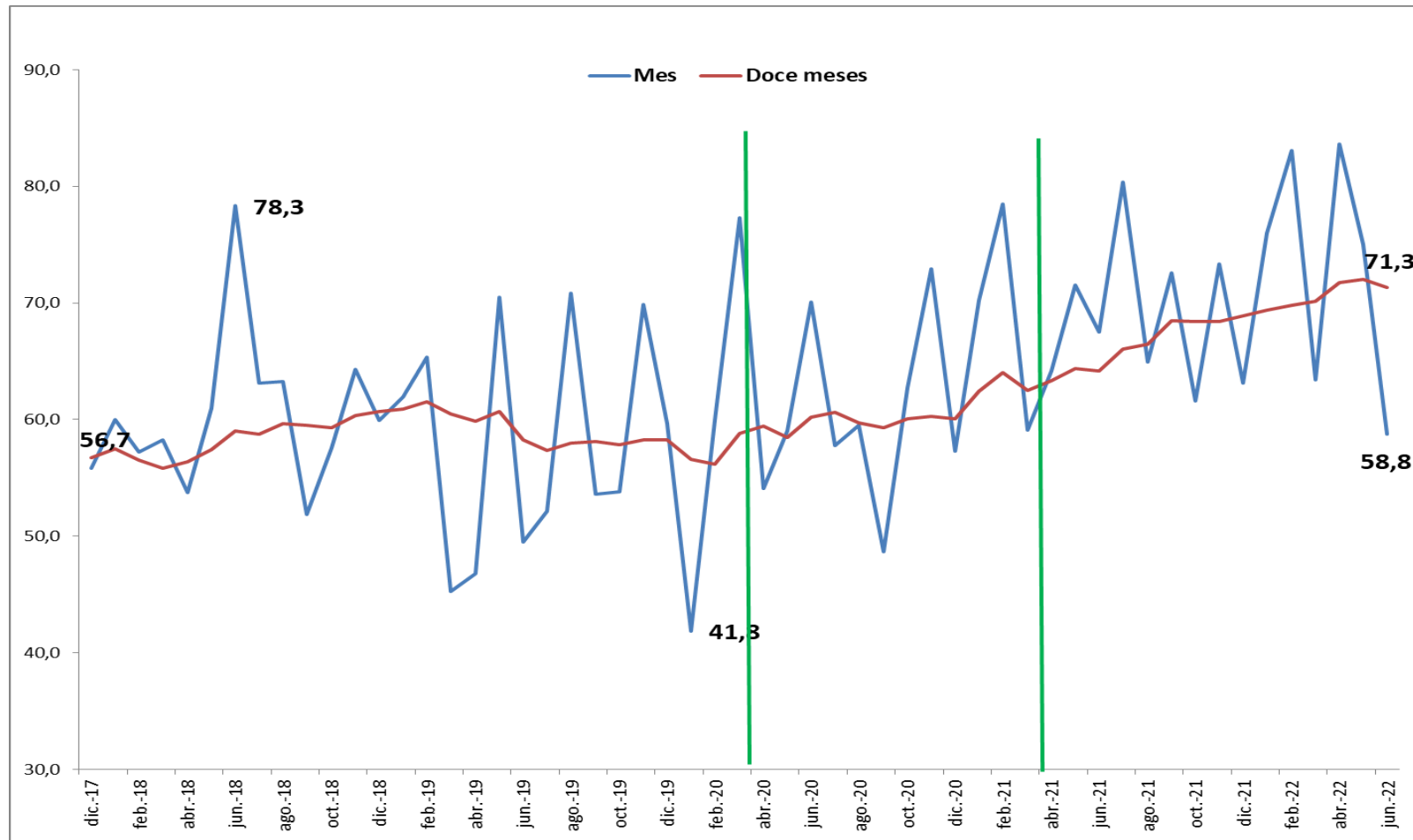
**EL VALOR PROMEDIO DE LAS RECLAMACIONES
POR AMPARO**

Valor promedio reclamaciones PPD mes y doce meses –Pesados (Millones)



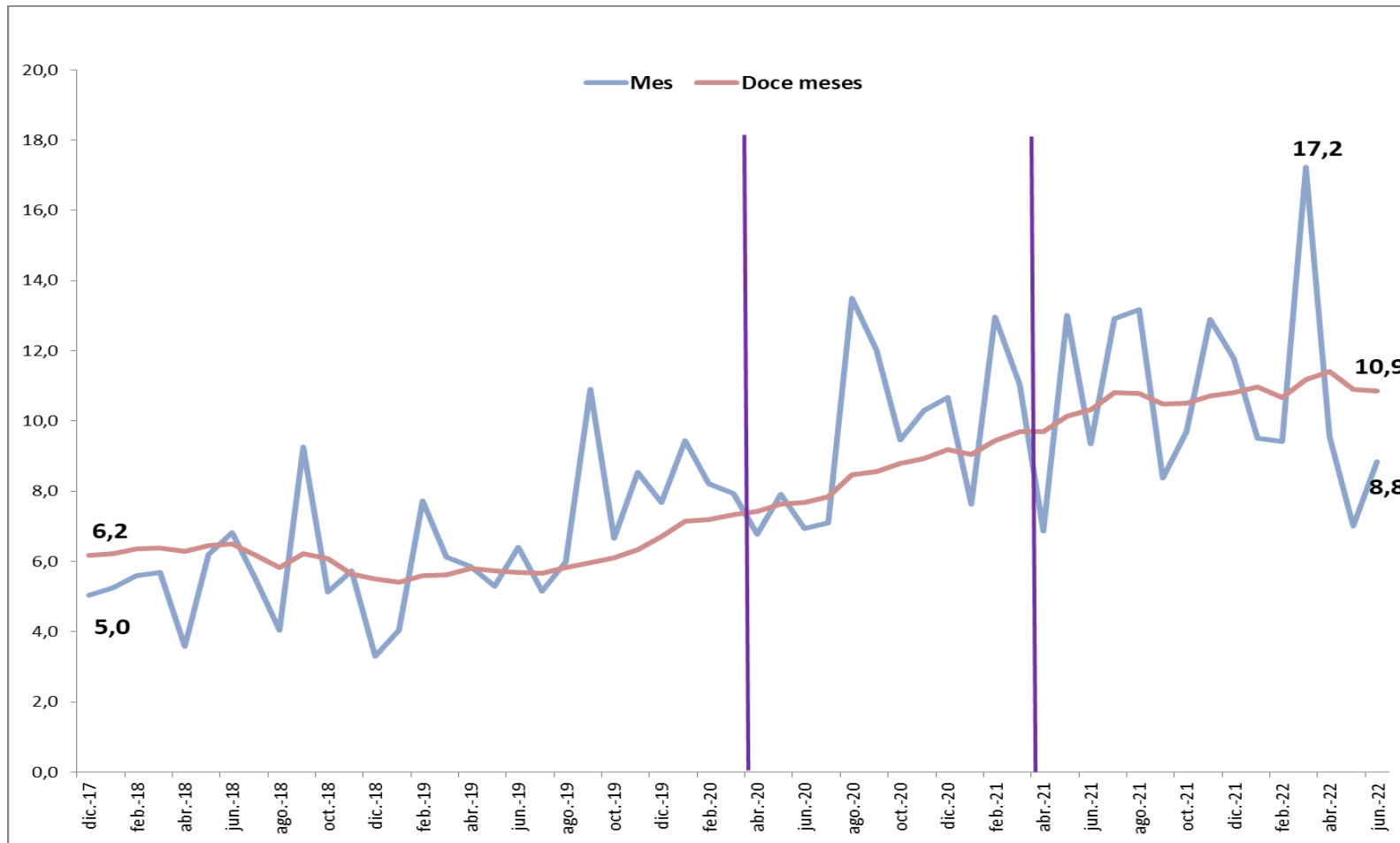
Fuente: Cálculos C&C con información de Fasesolda

Valor promedio reclamaciones PMC mes y doce meses –Pesados (Millones)



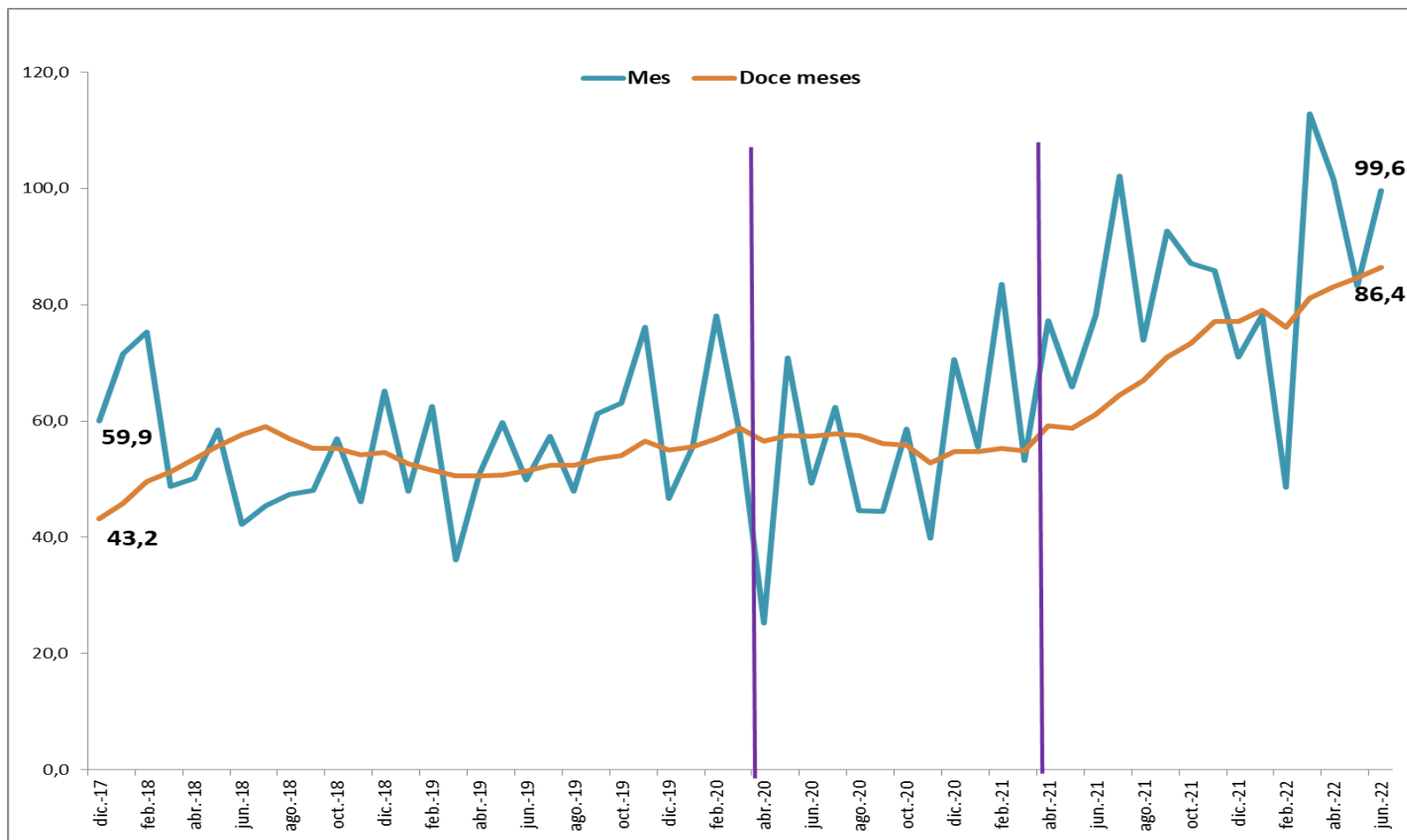
Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Valor promedio reclamaciones PPH mes y doce meses –Pesados (Millones)



Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Valor promedio reclamaciones PTH mes y doce meses –Pesados (Millones)



Fuente: Cálculos C&C con información de Fasecolda

Comportamiento de los valores de reclamación
Variaciones % mensuales promedio
diciembre 2017 a Junio 2022
Pesados

	PMC	PPD	PTH	PPH
Todo el periodo	-0,2	0,0	0,2	-0,6
Pre-pandemia	-0,8	-0,9	0,1	-1,2
Pos-pandemia	1,2	1,5	0,5	0,1

8

PROPOSICIONES Y VARIOS